

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine broj 150/11., 119/14.), a u okviru poglavlja 2.3., cilj 2.3.3., mjera 2.3.3.1. Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (Narodne novine, broj 93/14.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2014. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Program sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi za 2015. i 2016. godinu, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture aktom, klase: 421-01/14-01/21; urbroja: 530-03-2-2-2-14-7, od 8. prosinca 2014. godine.

Program će potaknuti hrvatske brodare na ukrcaj vježbenika, posebice brodare koji su uključeni u grupaciju iznad obveza poreza po tonaži, a istovremeno će omogućiti mladim pomorcima završetak obveznog obrazovnog procesa koji je preduvjet za stjecanje odgovarajućeg časničkog zvanja u pomorstvu.

2. Sredstva za provedbu Programa iz točke 1. ovoga Zaključka planirana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2015. godinu i projekcija za 2016. i 2017. godinu na razdjelu 065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Glava 05, aktivnosti: A 754037 Sufinanciranje ukrcaja vježbenika na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi.

3. Zadužuje se Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture da provede postupak dodjele potpore za obučavanje pomoraca javnim prikupljanjem prijava u kojima svi zainteresirani brodari mogu podnijeti zahtjeve sukladno uvjetima iz Poziva za javno prikupljanje prijava za sudjelovanje u Programu sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike za 2015. i 2016. godinu.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK
Zoran Milanović

Program sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi za 2015. i 2016. godinu

I. Opis stanja

Prema podacima iz Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (Narodne novine, broj 93/14.) u Republici Hrvatskoj ima oko 22.000 aktivnih pomoraca, od kojih oko 14.500 pomoraca plovi na brodovima u međunarodnoj plovidbi.

Nastojeći motivirati učenike i studente na izbor pomorskih zvanja, Vlada Republike Hrvatske od 2006. godine provodi Program stipendiranja učenika i studenata pomorskih škola i fakulteta. U razdoblju od 2006. do 2013. godine za ukupni broj završenih učenika pomorskih škola (648) i studenata pomorskih fakulteta (220) iz nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) isplaćeno je ukupno 32,2 mln kn proračunskih sredstava za stipendije.

Ovaj hvale vrijedan Program koji je polučio dobre rezultate u današnjim uvjetima krize i na pomorskom tržištu, dovodi do situacije da niti stipendisti ne uspijevaju obaviti pripravnički staž na brodu već bezuspješno obilaze brodare ili mijenjaju struku. Problem ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike na brodove povećava se iz školske godine u godinu.

Prema raspoloživim podacima godišnje maturira na pomorskim školama oko 300 nautičara i strojara, a na pomorskim fakultetima diplomira oko 200 studenata istog usmjerenja i svima njima potrebno je osigurati ukrcaj na brod u svojstvu vježbenika za razdoblje od godine dana, kako bi mladim pomorcima bio omogućen završetak obveznog obrazovnog procesa koji je preduvjet za stjecanje časničkih zvanja.

Slijedom rečenog, ubuduće će biti potrebno u ovu problematiku aktivno uključiti i ravnatelje pomorskih škola i dekane pomorskih fakulteta kako bi svi sudionici u procesu školovanja, stručnog osposobljavanja i zapošljavanja vježbenika učinili dodatne napore u rješavanju ovoga problema.

Kao jedan od ključnih problema u procesu stjecanja zvanja pomoraca sukladno međunarodnim standardima - Međunarodnoj konvenciji o zvanjima i svjedodžbama pomoraca, 1995, kako je izmijenjena i dopunjena (STCW Konvencija) je provedba prakse na brodovima. Naime, kao ključni uvjet za stjecanje časničkih zvanja, temeljem STCW Konvencije i hrvatskog Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca (Narodne novine, broj 130/13. i 45/14.) je 12 mjeseci plovidbene službe u svojstvu vježbenika palube, vježbenika stroja ili vježbenika elektrotehnike prema definiranom programu, od čega najmanje 6 mjeseci mora biti na brodovima u međunarodnoj plovidbi. Sve veći broj osoba koje završe školovanje na pomorskim učilištima ne mogu ispuniti ovaj nužni preduvjet za ulazak u svijet rada u pomorstvu, što dovodi u pitanje svrsishodnost ulaganja u pomorsko obrazovanje, a

dugoročno ima izrazito štetne posljedice za jednu od ključnih sastavnica hrvatskog pomorstva.

Već duže vrijeme poznato je da je broj vježbenika daleko veći od potreba Hrvatske trgovačke mornarice, ali ipak svi naši časnici priznati su u svijetu kao izrazito vrsni stručnjaci, te nađu mjesto na brodu ukoliko obave pripravnički staž i polože stručne ispite pri lučkim kapetanijama i time predstavljaju jedan od najboljih „hrvatskih izvoznih proizvoda“.

Hrvatski brodari okupljeni u Mare Nostrumu- Udruzi hrvatskih poslodavaca- brodara u međunarodnoj plovidbi imaju ukupno 141 brod sa ukupno 1,722.277 GT, te zapošljavaju oko 3.200 pomoraca. U toku 2013. godine brodari, članice Mare Nostruma, ukrcali su ukupno 157 vježbenika, a u 2014. godini ukrcali su 173 vježbenika.

Trošak ukrcaja vježbenika na brod iznosi prosječno od 1.200 USD do 1.900 USD odnosno od 6.720 kuna do 10.640 kuna po vježbeniku mjesečno. Troškovi ukrcaja vježbenika uključuju troškove plaće, pomorskog dodatka, hranarine, putovanja do i sa broda, mentorski rad, te zaštitnu odjeću.

Ovaj je problem prepoznala i Europska unija u Dokumentu „Priopćenje Komisije (C (2004) 43) -Smjernice Zajednice o državnim potporama u pomorskom prometu (SL C 013 17.1.2004.)“, gdje je točka 7. posvećena obučavanju pomoraca, a odlomak 2. Smjernica navodi da su programi za obučavanje pomoraca koji podupire država ne smatraju državnom potporom zbog njihove općenite prirode, te da iste nije potrebno prijaviti i ocijeniti od strane Europske komisije.

II. Ciljevi Programa

Ciljevi Programa su:

1. stvoriti motivirajuće uvjete za izbor pomorskog zvanja;
2. omogućiti mladim pomorcima završetak obveznog obrazovnog procesa koji je preduvjet za stjecanje časničkih zvanja;
3. potaknuti hrvatske brodare na ukrcaj vježbenika, posebice brodare koji su uključeni u grupaciju iznad obveza poreza po tonaži ;
4. smanjiti nezaposlenost u Republici Hrvatskoj.

III. Korisnici potpore iz Programa, kriteriji za sudjelovanje i postupak u dodjeli potpore

Korisnici potpore iz Programa su hrvatski brodari sa sjedištem u Republici Hrvatskoj koji se sufinanciraju za ukrcaj vježbenika na brodovima upisanim u registre u državama članicama EU, a iznimno subvencioniranje vježbeničkog staža može se ostvariti i na drugim brodovima ako je opravdano objektivnim kriterijima, kao što su nedostatak slobodnih mjesta na brodovima upisanim u registre u državama članicama.

U konkretnom Programu predlaže se da se vježbenički staž subvencionira u trajanju od minimalno 6 mjeseci na brodovima od 500 BT ili većima u međunarodnoj plovidbi, odnosno do maksimalno 6 mjeseci na brodovima u nacionalnoj plovidbi (broj dana u međunarodnoj plovidbi u odnosu na nacionalnu plovidbu iznosi 85% prema 15%).

Kao vježbenik može biti ukrkana osoba koja zadovoljava uvjete za vježbenika propisane Pravilnikom o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca.

Ukrcaj vježbenika se sufinancira u iznosu od 73 kuna po ukrkanom vježbeniku dnevno za vježbenički staž na brodu u međunarodnoj plovidbi, odnosno 50 kuna dnevno za vježbenički staž na brodu u nacionalnoj plovidbi.

Postupak:

Ministarstvo na temelju dobivenih podataka od brodara o kapacitetu hrvatskih brodara za ukrcaj vježbenika za 2015. i 2016. godinu, a u okviru Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2015. i projekcija za 2016. i 2017. godinu, objavljuje Poziv brodarima za dostavu prijave za sudjelovanje u Programu sufinanciranja ukrcaja vježbenika palube, stroja i elektrotehnike za 2015. i 2016. godinu.

Temeljem Poziva, brodari prijavljuju broj vježbenika koje namjeravaju ukrcati na brodovima iz svoje flote u toku razdoblja od dvije godine sa naznakom službe (vježbenik palube, vježbenik stroja, vježbenik elektrotehnike), područja plovidbe (međunarodna ili nacionalna plovidba) i trajanja ukrcaja vježbenika (6 mjeseci ili godina dana) u koji broj se imaju uračunati i vježbenici koji su se ukrcali na brod prije početka dvogodišnjeg razdoblja koje se Programom sufinancira, a čiji ukrcaj traje za vrijeme trajanja Programa, kao i vježbenici čija je vježbenička praksa započela za vrijeme trajanja Programa, a završava nakon završetka Programa.

Temeljem zaprimljenih prijave, a sukladno raspoloživim proračunskim sredstvima za navedeno dvogodišnje razdoblje, Ministarstvo će definirati najveći broj vježbenika koji će se sufinancirati po prijavljenom brodu godišnje, te će svakom od brodara odobriti pripadajuća sredstva sufinanciranja ukrcaja određenog broja vježbenika o čemu će se zaključiti poseban ugovor o sufinanciranju između Ministarstva i pojedinačnih brodara.

Sredstva će se isplaćivati brodarima jednom godišnje temeljem zaprimljenih zahtjeva od strane brodara za isplatu s točnim danima ukrcaja pojedinog vježbenika o obavljenoj plovidbi na pojedinom brodu, a po izvršenom uvidu u bazu podataka o ukrcaju/iskrcaju vježbenika i ovjerenom vježbeničkom dnevniku.

IV. Pravna stečevina – potpore za obučavanje

Prema točki 7. odlomak 2. Smjernicama Zajednice o državnim potporama u pomorskom prometu (C (2004) 43) SL C 013 17.1.2004.), potpore za obučavanje u predmetnom Programu ne smatraju se državnim potporama.

Potpore su dopuštene ako su dodijeljene na nediskriminatornoj osnovi brodarima Zajednice za ukrcaj vježbenika-državljana država članica EU/EEZ ili poreznih obveznika država članica EU, za ukrcaj na brodove koji su registrirani u državama članicama odnosno koji viju zastavu države članice Europske unije/EEZ. Od načela ukrcaja na brodove zastava država članica može biti izuzeća ako za to postoje opravdani razlozi (npr. nedostatan broj brodova pod zastavom države članice ili činjenica da je brod uključen u porezni sustav države članice).

V. Sredstva potrebna za provedbu Programa

Financijska sredstva potpore planirana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2015. godinu i projekcija za 2016. i 2017. godinu na razdjelu 065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, glava 05, na aktivnosti: A 754037 Sufinanciranje ukrcaja vježbenika na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi.

Sredstva su planirana u iznosu od 2.500.000 kuna godišnje za 213 vježbenika na godišnjoj razini koji će obavljati vježbenički staž 183 dana tijekom kalendarske godine.

Polazeći od Tabelaarnog prikaza koji se prilaže ovom materijalu- „Plan ukrcaja vježbenika“ proizlazi da ukupni trošak brodarka za planirani broj vježbenika od 213 na temelju vježbeničkog staža od 183 dana u kalendarskoj godini na brodovima koji se nalaze u grupaciji iznad obveza poreza po tonaži, iznosi 10.159.044 kuna. Udio Republike Hrvatske s osnova proračunskih sredstava u sufinanciranju ukupnih troškova brodarka, na temelju planiranog ukrcaja vježbenika na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi iznosi 24,4 %.

Slijedom iznesenog, predlaže se da Vlada Republike Hrvatske donese Zaključak, koji se prilaže ovom materijalu.

Plan ukraja vježbenika

VERZIJA 183 DANA

OBVEZA PO TONNAGE TAX	PLAN UKRAJA IZNAD TONNAGE TAX							BROJ VJEŽBENIKA x DANI	BROJ VJEŽBENIKA x DANI	TROŠAK BRODARA DAN/ KUNA	TROŠAK BRODARA 183 DANA	SREDSTVA		SREDSTVA
	VJEŽBENIK PALUBE		VJEŽBENIK STROJA		VJEŽBENIK ELEKTR.		VJEŽBENIK IZNAD TONNAGE TAX UKUPNO	međ. pl.	nac. pl.	ZA JEDNOG VJEŽBENIKA	ZA VJEŽBENIKE IZNAD T/T	kune		kune UKUPNO:
	međ. pl.	nac.	međ. pl.	nac.	međ. pl.	nac.						međ. pl./ 73 kn dan	nac. pl./ 50 kn dan	
	PLAN 2015. god.	UKUPNO												
1 ATLANTSKA PLOVIDBA D.D. - DUBROVNIK	11	9		9		4	22	4026	0	268,20	1079773,20	293898		293898
2 BRODOSPAS D.D. - SPLIT	4	5	3	8	2	2	20	2745	915	317,00	1160220,00	200385	45750	246135
3 BRODOSPLIT- PLOVIDBA								0	0	0,00	0,00	0	0	0
4 JADRANSKI POMORSKI SERVIS D.D. -RIJEKA	NA		2		2		4	0	732	300,00	219600,00	0	36600	36600
5 JADROLINIJA- RIJEKA	NA	3	2	2	2		9	915	732	315,00	518805,00	66795	36600	103395
6 JADROPLOV D.D. - SPLIT	7	14		14		5	33	6039	0	290,00	1751310,00	440847	0	440847
7 RAPSKA PLOVIDBA D.D. - RAB	NA				1		1	0	183	315,00	57645,00	0	9150	9150
8 SPLITSKA PLOVIDBA D.D. - SPLIT	2	11		7			18	3294	0	289,00	951966,00	240462	0	240462
9 TANKERSKA PLOVIDBA D.D. - ZADAR	11	21		16		2	39	7137	0	238,50	1702174,50	521001	0	521001
10 ULJANIK PLOVIDBA D.D. - PULA	11	16		17		11	44	8052	0	337,50	2717550,00	587796	0	587796
UKUPNO 2015. god.:	46	79	7	73	7	24	213	32208	2562	2.670,20 kn	10.159.043,70 kn	2.351.184 kn	128.100 kn	2.479.284 kn
PLAN 2016. god.														
1 ATLANTSKA PLOVIDBA D.D. - DUBROVNIK	11	9		9		4	22	4026		268,20	1079773,20	293898		293898
2 BRODOSPAS D.D. - SPLIT	4	5	3	8	2	2	20	2745	915	317,00	1160220,00	200385	45750	246135
3 BRODOSPLIT- PLOVIDBA								0	0	0,00	0,00	0	0	0
4 JADRANSKI POMORSKI SERVIS D.D. -RIJEKA	NA		2		2		4	0	732	300,00	219600,00	0	36600	36600
5 JADROLINIJA- RIJEKA	NA	3	2	2	2		9	915	732	315,00	518805,00	66795	36600	103395
6 JADROPLOV D.D. - SPLIT	7	14		14		5	33	6039	0	290,00	1751310,00	440847	0	440847
7 RAPSKA PLOVIDBA D.D. - RAB	NA				1		1	0	183	315,00	57645,00	0	9150	9150
8 SPLITSKA PLOVIDBA D.D. - SPLIT	2	11		7			18	3294	0	289,00	951966,00	240462	0	240462
9 TANKERSKA PLOVIDBA D.D. - ZADAR	11	21		16		2	39	7137	0	238,50	1702174,50	521001	0	521001
10 ULJANIK PLOVIDBA D.D. - PULA	11	16		17		11	44	8052	0	337,50	2717550,00	587796	0	587796
UKUPNO 2016. god.:	46	79	7	73	7	24	213	32208	2562	2.670,20 kn	10.159.043,70 kn	2.351.184 kn	128.100 kn	2.479.284 kn
SVEUKUPNO ZA 2015. I 2016. GOD.	92	158	14	146	14	48	426	64416	5124	5.340,40 kn	20.318.087,40 kn	4.702.368,00 kn	256.200,00 kn	4.958.568,00 kn

Zagreb, 12.11.2014.